

## Harley-Davidson XL1200 X °°FORTY EIGHT - FAT ASS

### CUSTOM°°

## Details



Preis

12.999 €

HU	05.2025
Leistung	49 kW / 67 PS
Kilometerstand	20.155 km
Kraftstoff	Benzin
Erstzulassung	09/2015
Hubraum	1202 ccm
Hersteller Farbe	Vivid Black
Anzahl Vorbesitzer	2
interne Nummer	11
Zustand	Gebrauchtwagen

## Ausstattung

- Metallic

- ABS

- Elektrostarter

## Fahrzeugbeschreibung

**FETTE FORTY EIGHT IM GUTEN ZUSTAND - DEUTSCHE AUSLIEFERUNG**

2.HAND

**MT90 Avon Cobra Chrome Reifen vorne**

**Miller ABE Auspuffanlage**

**180er Avon Cobra Chrome Reifen hinten**

**Chopped Heck Fender**

**Seitlicher Kennzeichenhalter**

**Kellermann Atto Blinker hinten**

## Kontakt

Bike-Farm Melle GmbH  
Industriestr. 24a  
49324 Melle

Tel.: 0 54 22 / 92 60 8-0  
E-Mail: info@bike-farm.de

## Harley-Davidson XL1200 X °°FORTY EIGHT - FAT ASS

### CUSTOM°°

#### Modell 2016

Die Forty-Eight erhielt für das Modelljahr 2016 einen noch kraftvolleren Look. Das breite Vorderrad wird jetzt von einer neuen 49-Millimeter-Gabel geführt, die über nicht minder wuchtige Leichtmetall-Gabelbrücken und einen Gabelstabilisator verfügt. Der klassische 7,9 Liter große "Peanut" Tank sorgt für eine schlanke Taille. Gepochte Fender geben den Blick auf die Reifen frei. Die gelungene Synthese aus Schwarztönen, lackierten und verchromten Flächen unterstreicht die visuelle Präsenz der Maschine.

Der flache Lenker und die vorverlegten Fußrasten versetzen den Fahrer in eine dezent aggressive Haltung, die auch das Styling ausdrückt. Der fette 130er vorn verleiht dem Motorrad etwas vom Charakter einer Dampfwalze. Der kleinere, runde Luftfilter sowie verchromte Auspuffblenden lenken die Aufmerksamkeit auf den Motor, der unter dem "Peanut"-Tank noch wuchtiger aussieht - das Bike wirkt unglaublich muskulös.

Der Tank wurde mit horizontalen Streifen versehen, eine Hommage an den Style der Siebzigerjahre, der gerade ein Revival bei den Custombikes erfährt. Den Look dieser Linien findet man an mehreren Stellen wieder: auf den Sitz gestickt, an den Schlitzen der Auspuffhitzeschilde sowie an der Zahnriemenabdeckung und der Riemenscheibe. Die neuen, besonders leichtgewichtigen Aluminiumgussräder kommen mit neun Doppelspeichen im schwarzen Finish mit gefrästen Akzenten. Da Brems- und Rücklichtfunktion in die Blinker integriert sind, konnte das Heck besonders clean gehalten werden.

Ein echt tolles Motorrad, welches so leider nicht mehr gebaut wird.

Hier eines der letzten Modelle !

FESTPREIS

**WIR KAUFEN DEIN BIKE !**

Gerne machen wir dir ein Angebot für dein Motorrad !

[info@bike-farm.de](mailto:info@bike-farm.de) !

Du möchtest deine Harley oder deine Indian verkaufen ?

**Einfach Bilder und Daten per Mail an**

#### BIKE FARM - SEIT 1987

Deutschlandweite Anlieferung ab 299#EURO# möglich

(versicherter Versand)

**Gerne erstellen wir dir ein individuelles Finanzierungsangebot**

(auch ohne

Anzahlung möglich)

**Inzahlungnahme aller Marken möglich Weitere Fahrzeuge unter**

**!!! [www.bike-farm.de](http://www.bike-farm.de) !!!**

Besuch uns auf

facebook: **Bike Farm**

instagram: **bike\_farm\_melle**

Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

## Kontakt

Bike-Farm Melle GmbH  
Industriestr. 24a  
49324 Melle

Tel.: 0 54 22 / 92 60 8-0  
E-Mail: [info@bike-farm.de](mailto:info@bike-farm.de)

Fahrzeug - Exposé

Fahrzeug Nr.: 11



Harley-Davidson XL1200 X °°FORTY EIGHT - FAT ASS

CUSTOM°°

## Verbrauch & Umwelt

## Kontakt

Bike-Farm Melle GmbH  
Industriestr. 24a  
49324 Melle

Tel.: 0 54 22 / 92 60 8-0  
E-Mail: [info@bike-farm.de](mailto:info@bike-farm.de)